



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

RWS INFORMATIE

Marktconsultatiedocument

Groot onderhoud A12 / A2 / A27

Uitgegeven door	Inkoop- en Contractmanagement PPO
Auteur	RWS PPO Midden Nederland Team B wegen
Telefoon	0611831313
E-mail	Natascha.vander.lende@rws.nl
Datum	19 november 2020
Versienummer	1.0

Inhoud

1	INLEIDING	3
1.1	AANLEIDING.....	3
1.2	DOEL VAN DE MARKTCONSULTATIE.....	3
1.3	VOORWAARDEN VAN DE MARKTCONSULTATIE.....	3
2	PROCEDURE	3
2.1	PLANNING.....	3
3	HET PROJECT	4
3.1	BESTAANDE EN BEOOGDE SITUATIE.....	4
3.2	BEOOGD RESULTAAT	6
3.3	PROJECT UITDAGINGEN.....	6
4	ADVIEZEN EN IDEEËN VANUIT DE MARKTPARTIJEN OVER ANDERE MOGELIJKE OPLOSSINGEN.....	7

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Rijkswaterstaat hecht grote waarde aan de input van marktpartijen en wil deze in een vroegtijdig stadium actief betrekken voordat een voorgenomen aanbesteding van start gaat.

Deze marktconsultatie dient om relevante informatie over Groot Onderhoud (verder GO) A12/A2/A27 te krijgen. Deze informatie kan worden gebruikt voor een eventuele aanbesteding.

1.2 Doel van de marktconsultatie

Met deze marktconsultatie beoogt Rijkswaterstaat meer inzicht te krijgen in de (on)mogelijkheden van de marktpartijen m.b.t. door RWS (voorlopig) gemaakte keuzes.

Rijkswaterstaat benadrukt dat er aan deze marktconsultatie geen rechten kunnen worden ontleend.

Verkregen inzichten uit de marktconsultatie gebruikt Rijkswaterstaat (waar relevant):

- In de voorbereiding van een eventuele aanbesteding;
- Rijkswaterstaat behoudt zich het recht voor om deze inzichten niet of niet volledig te gebruiken;
- Rijkswaterstaat probeert zo transparant mogelijk te werk te gaan, door algemeen verslag van de marktconsultatie te sturen naar de deelnemende partijen.

1.3 Voorwaarden van de marktconsultatie

De marktconsultatie wordt gehouden onder de volgende voorwaarden:

- Gezien het vrijblijvende karakter van de marktconsultatie, kunnen er geen rechten ontleend worden aan enige informatie verstrekt in het kader van deze marktconsultatie.
- De deelname is geheel vrijwillig en vrijblijvend.
- Er worden geen vergoedingen gegeven voor gemaakte of te maken kosten, verbonden aan de marktconsultatie.
- Er vloeien geen consequenties voort uit de deelname aan de consultatie, ten aanzien van een eventuele aanbestedingsprocedure in de toekomst. Er ontstaan geen voorkeursposities of uitsluitingsgronden door deelname aan de consultatie.
- Bij de start van een eventuele aanbestedingsprocedure stelt Rijkswaterstaat het verslag van de marktconsultatie voor een ieder beschikbaar om de eventuele aanbestedingsprocedure objectief, transparant en non-discriminatoire te kunnen laten verlopen (ter voorkoming van beperking van mededinging voor enige partij).
- Daarnaast is het van belang te weten dat informatie uit deze marktconsultatie kan afwijken van informatie die later in het kader van een eventuele voorgenomen aanbesteding wordt verstrekt.
- De marktconsultatie is geen uitnodiging om in te schrijven op een eventuele aanbesteding.
- Rijkswaterstaat behoudt zich het recht voor om de planning, zoals in dit document geschetst is, aan te passen en/of het traject van de marktconsultatie geheel of gedeeltelijk te staken.
- Er kunnen op geen enkele wijze rechten worden ontleend aan de ten behoeve van de marktconsultatie verstrekte informatie. Dit geldt zowel voor Rijkswaterstaat als voor de geïnteresseerde marktpartijen.
- De door middel van deze marktconsultatie aan Rijkswaterstaat verstrekte informatie wordt vertrouwelijk behandeld en wordt niet gebruikt voor een ander doel dan het opdoen van marktkennis teneinde tot een kwalitatief beter programma van eisen te komen.
- Door deelname aan deze marktconsultatie verklaart de geïnteresseerde marktpartij akkoord te zijn met alle genoemde voorwaarden.

2 Procedure

2.1 Planning

Rijkswaterstaat behoudt zich het recht voor om wijzigingen in de planning aan te brengen c.q. van de planning af te wijken. In dergelijke gevallen vindt de communicatie richting alle geïnteresseerde marktpartijen plaats. De planning op TenderNed is leidend.

Op hoofdlijn worden de volgende stappen gehanteerd:

1. Publicatie marktconsultatie op TenderNed;
2. Beantwoorden van de vragen (schriftelijk);
3. Schriftelijke input marktpartijen;
4. Eventuele toelichtende gesprekken.

Inhoudelijke projectinformatie t.b.v. marktconsultatie, gestelde vragen en door RWS gegeven antwoorden worden in een verslag vastgelegd. Alle deelnemende partijen ontvangen dit verslag. Het verslag wordt meegenomen in een eventuele aanbesteding.

Rijkswaterstaat hanteert de volgende planning voor deze marktconsultatie:

Activiteit	Datum (+ tijdstip)
Publicatie marktconsultatie op TenderNed	19 november 2020
Beantwoorden van de vragen	20 november 2020 t/m 1 december 2020
Schriftelijke input marktpartijen via TenderNed	4 december 2020
Eventuele toelichtende gesprekken	9 of 16 december 2020 tussen 13 en 16.30 uur

Indien n.a.v. schriftelijke input RWS aanleiding ziet voor een toelichtend gesprek wordt u uiterlijk op 11 december via TenderNed/berichten hierover geïnformeerd. Een toelichtend gesprek kan maximaal 1,5 uur duren.

3 Het project

3.1 Bestaande en beoogde situatie

Dit project heeft betrekking op GO aan delen van rijksweg A12, A2 en A27.

Op de genoemde wegen zullen in 2022-2023 zowel LVO als geluidreducerende maatregelen aan de verhardingen en mogelijk voegovergangen worden uitgevoerd. Naast het uitvoeren van deze geluidreducerende maatregelen, worden tegelijkertijd onderliggende schades aan de verhardingen hersteld en raakvlakken met voertuigkering aangepakt.

De verschillende trajecten en baanvlakken zijn hierna nader gegeven.

Om de huidige staat van het areaal goed in beeld te krijgen zijn er eerder dit jaar verhardingsonderzoeken uitgevoerd en wordt er momenteel gewerkt aan de interpretatie van de onderzoeksresultaten. De verwachting is dat dit eind 2020 is afgerond.



Overzichtskartaal GO A12 A2 A27.

Het project bestaat uit de volgende trajecten en wegvakken:

(tabel gaat boven overzichtskartaal uit)

Rijksweg A12

Wegvak	Baan	Van (km)	Tot (km)	Aantal rijstroken (gemiddeld)	Strooklengte (km)	Huidige verharding	Beoogde maatregel	Geschat aantal aaneengesloten dagen, excl. op- en afbouw verkeersmaatregel
A12	HRR	39,3	56,9	4	17,6	ZOAB	ZOABTW	10
A12	HRL	45,0	39,15	4	5,9	ZOAB	ZOABTW	5
A12*	HRL	56,9	45,0	4	11,9	ZOAB	ZOAB / LVO	n.t.b.
A12*	VW x	56,9	57,1	3	0,2	ZOAB	ZOABTW	n.t.b.

* nog te bepalen of deze wegvakken binnen de scope vallen.

Rijksweg A2

Wegvak	Baan	Van (km)	Tot (km)	Aantal rijstroken (gemiddeld)	Strooklengte (km)	Huidige verharding	Beoogde maatregel	Geschat aantal aaneengesloten dagen, excl. op- en afbouw verkeersmaatregelen
A2	HRR	64,7	74,0	5	9,3	ZOABTW	Baanbreed ZOABTF	5
A2*	HRL	74,0	64,7	5	9,3	ZOABTW	Gefaseerd uitgevoerd ZOABTW	n.t.b.
A2	HRR	74,0	89,3	5	15,3	ZOABTW	Baanbreed ZOABTF	8
A2	HRL	89,3	74,0	5	15,3	ZOABTW	Baanbreed ZOABTF	8
A2*	HRR Exclusief paralelbanen	61,5	64,7	3	3,2	ZOABTW	Baanbreed ZOABTF	n.t.b.

A2*	HRL Exclusief parallelbanen	64,7	61,5	3	3,2	ZOABTW	Baanbreed ZOABTF	n.t.b.
-----	-----------------------------------	------	------	---	-----	--------	---------------------	--------

* nog te bepalen of deze wegvakken binnen de scope vallen.

Rijksweg A27:

Weg- vak	Baan	Van (km)	Tot (km)	Aantal rijstroken (gemiddeld)	Strook- lengte (km)	Huidige verharding	Beoogde maatregel	Geschat aantal aaneengesloten dagen, excl. op- en afbouw verkeersmaatregelen
A27	HRR	55,7	57,2	2	1,5	ZOAB	ZOAB	n.t.b.

Daarnaast omvat de scope van het project tenminste;

A. Kunstwerken: deklaag en mogelijk voegovergangen;

B. Geleiderail:

- a. A12 HRR: circa 50 % van de geleiderail op hoogte stellen;
- b. A12 HRL: circa 50 % van de geleiderail op hoogte stellen;
- c. A2: lichten en richten;
- d. A27 geen werkzaamheden verwacht.

C. Lussen: Moeten met de werkzaamheden meegenomen worden. Aantallen moeten nog geïnventariseerd worden en zijn dus niet exact bekend in dit stadium.

D. Toe- en afritten, in- en uitvoegers:

- a. A12 in- en uitvoegers meenemen tot circa loslaatpunt, het meenemen van toe en afritten wordt nog onderzocht;
- b. A2: in- en uitvoegers meenemen tot circa loslaatpunt, het meenemen van toe en afritten wordt nog onderzocht;
- c. A27: geen in- en uitvoegers, geen toe en afritten.

E. Vluchtstroken op genoemde wegvakken horen bij de scope;

F. Het op hoogte brengen van de bermen is onderdeel van de scope;

G. Geen werkzaamheden aan DVM;

H. Geen werkzaamheden aan openbare verlichting.

3.2 Beoogd resultaat

Basis voor onze projectdoelstellingen zijn de drie thema's : **Kwaliteit, Duurzaamheid, en Minder Hinder.**

- **Kwaliteit:** Wij richten ons op de toekomst en realiseren een robuuste en toekomstbestendige netwerkschakel.
- **Duurzaamheid:** Wij zetten maximaal in op duurzaamheid, met een minimale negatieve impact op de leefomgeving.
- **Minder Hinder:** De mate van hinder is tijdens de realisatie van het groot onderhoud acceptabel.

3.3 Project uitdagingen

Het is wenselijk om de realisatiefase (werk-in-uitvoering) te starten in 2022, in de periode tussen 1 april en 1 oktober vanwege mogelijke toepassing van kritisch-weersgevoelige asfaltmengsels. Dit in combinatie met een voorziene gunningsdatum in januari 2022, geeft een (ver)korte voorbereidingstijd voor de opdrachtnemer qua ontwerp en engineering.

Gezien de scope en het aantal raakvlakken op het netwerk is het niet mogelijk om de gehele scope A2-A12-A27 in weekendSLOT's uit te voeren, het ontbreekt eenvoudigweg aan voldoende werkbare weekenden in 2022 en 2023. In relatie tot het geplande onderhoud aan de Galecopperbrug in 2023, heeft uitvoering aan de A12 HRL in 2022 zeer sterk de voorkeur.

Het Minder Hinder team van Rijkswaterstaat plant na deze marktconsultatie de benodigde SLOT's zodanig in dat de verkeerskundige raakvlakken beheerst zijn. Hierin ligt ook direct de uitdaging om bij alle stakeholders instemming te verkrijgen voor de uitvoeringsvariant van meerdaags 24/7 rijbaanbreed afsluiten van de betreffende wegvakken.

De realisatiefase wordt in plaats van verspreide uitvoering via weekendSLOT's, geconcentreerd in 24/7 meerdaagse perioden; kort en hevig, rijbaanbreed (in 1 richting) afsluiten. Dit zal een extra beroep doen op de capaciteit en beschikbaarheid van de markt. Daarbij is de uitdaging om zo veel mogelijk te voldoen aan duurzaamheid doelstellingen van RWS zonder dat wordt ingeboet op de kwaliteit en veiligheid.

De tabel in paragraaf 3.1 laat het maximaal aantal dagen zien waarbinnen de betreffende scope (naar schatting RWS) dient te worden uitgevoerd.

Bovendien wil RWS het indienen van het opleverdossier (ter acceptatie OG) laten samenvallen met de openstelling van het betreffende wegvak. Dit om vervolgens het opleveren samen te laten vallen met de overdracht (O=O), zijnde Aanvaarding van het Werk.

Om de tenderinspanning en kosten van RWS en van de marktpartijen te beperken heeft RWS besloten om één aanbesteding (al dan niet met percelen) uit te voeren.

Gezien de planning van andere dan in dit document benoemde GO projecten in de regio Utrecht en het aantal beschikbare SLOT's, heeft deze aanbesteding een strakke planning en is er geen ruimte voor een dialoog fase.

Kortom, tijd versus kwaliteit aanbestedingsprocedure is een uitdaging.

Mijlpalenplanning aanbesteding (voorlopig en onder voorbehoud van de uitkomsten marktconsultatie)

Start aanbesteding	Juli 2021
Definitieve gunning	Januari 2022
Startvoorbereiding uitvoering	Februari 2022
Uitvoering	Tussen april 2022 en oktober 2022 en tussen april 2023 en oktober 2023

4 Adviezen en ideeën vanuit de marktpartijen over andere mogelijke oplossingen

Hoe kijkt de markt aan tegen bovenstaande uitdagingen, en welke oplossingen of oplossingsrichtingen kunnen we met elkaar bedenken om van dit GO project een wederzijds succes te maken?

In Bijlage 1 treft u de vragen. Probeer uw reactie kort weer te geven. Kan ook bullet gewijs i.p.v. volle zinnen.